Calado motor y bomba diésel

Serie DT — CALADO DE DISTRIBUCIÓN

PRECISIÓN Y AHORRO DE TIEMPO

Para calados precisos y seguros

A los motores modernos de gasolina multiválvulas y diésel alta presión no les basta con calados aproximados.

Con un calado impreciso se corre el riesgo de :
- Un consumo excesivo, roturas de motor, mal funcionamiento, contaminación...

En numerosos motores modernos con doble árbol de levas, cuando desmonta una correa de distribución, al menos una de las dos poleas gira :
- El método que consistía en localizar los motores mediante una marca, ya no puede utilizarse.

Un mal calado supone al menos un mal funcionamiento y, por lo tanto, habrá que rehacer el trabajo :
- Utilizar las herramientas de calado permite ahorrar tiempo de verdad.

Por todos estos motivos, es imprescindible calar los motores durante un ajuste de motor o un cambio de correa de distribución.

Equipo adaptado equivale a rentabilidad

Con un estuche para cada marca o para una gama de motores por marca, estará equipado en función de sus necesidades.

Los estuches se definen en función del parque automovilístico europeo y las estadísticas de ventas de las correas de distribución.

Método claro y preciso

Cada estuche incluye una nota explicativa precisa, que es suficiente para efectuar un calado de distribución o la sustitución de una correa o de una cadena de distribución.

Actualización periódica :
Visite la página Web www.facom.com para conocer nuestra oferta más actualizada.

Estuche de calado

Kit de calado para motores gasolina y diésel PSA

DT.PSA-A

• Permite trabajar en la mayor parte de motores gasolina y diésel del grupo PSA.
• Estuche de metal.
• Manual de instrucciones con guía de aplicación para vehículos en 7 idiomas. (FR, DE, GB, ES, P, IT y NL).

	Altura mm	Anchura mm	Profundidad mm	⚖ kg
DT.PSA-A	55	450	315	4,96

Kit de calado para motores gasolina y diésel VAG

DT.VAG-A

• Permite trabajar en la mayor parte de motores gasolina y diésel del grupo VAG.
• Estuche de metal.
• Manual de instrucciones con guía de aplicación para vehículos en 7 idiomas. (FR, DE, GB, ES, P, IT y NL).

	Altura mm	Anchura mm	Profundidad mm	⚖ kg
DT.VAG-A	55	450	315	5,25

Kit de calado para motores gasolina y diésel BMW

DT.BMW

• Estuche de metal.
• Para motores gasolina y diésel.
• Manual de instrucciones con guía de aplicación para vehículos en 7 idiomas. (FR, DE, GB, ES, P, IT y NL).

	Altura mm	Anchura mm	Profundidad mm	⚖ kg
DT.BMW	55	410	285	6,52

Estuche de calado para Renault Diésel DCI

DT.DCI

• Caja de herramientas compuesta por 9 elementos.
>> Motor DCI.
• Se entrega con manual de instrucciones y aplicación a vehículos.
• Dimensiones : A. 50 x L. 270 x P. 230mm.
⚖ : 1,8kg.

Kit de calado para motores diésel FIAT

DT.FIAT-D

• Permite trabajar en la mayor parte de motores diésel FIAT.
• Estuche de metal.
• Manual de instrucciones con guía de aplicación para vehículos en 7 idiomas. (FR, DE, GB, ES, P, IT y NL).

	Altura mm	Anchura mm	Profundidad mm	⚖ kg
DT.FIAT-D	55	282	230	2,97

Kit de calado para motores gasolina de 1.2L a 1.6L FIAT

DT.FIAT-P

- Estuche de metal.
- Permite trabajar en los motores gasolina de 1.2L a 1.6L de FIAT.
- Manual de instrucciones con guía de aplicación para vehículos en 7 idiomas. (FR, DE, GB, ES, P, IT y NL).

	Altura mm	Anchura mm	Profundidad mm	⚖ kg
DT.FIAT-P	55	350	270	4,14

Estuche de calado para motor Renault

DT.REN

- Se entrega con manual de instrucciones y aplicación a vehículos.
>> R5, R9, R11, R19, R21, R25, Clio, Twingo, Mégane/Scenic, Laguna, Safrane, Velsatis, Espace, Express, Kangoo, Traffic Master.
⚖ : 4,330kg.

Kit de calado para motores gasolina de 1.8L a 2.0L FIAT

DT.FIAT-P2

- Manual de instrucciones con guía de aplicación para vehículos en 7 idiomas. (FR, DE, GB, ES, P, IT y NL).
- Estuche de metal.
- Permite trabajar en los motores gasolina FIAT de 1.8L a 2.0L.

	Altura mm	Anchura mm	Profundidad mm	⚖ kg
DT.FIAT-P2	55	350	265	3,45

Estuche de calado para motor Ford

DT.FORD

- Se entrega con manual de instrucciones y aplicación a vehículos.
>> Fiesta, Escort, Focus, Puma, Mondeo, Cougar, Orion, Sierra, P100, Courier, Kombi, Transit y Galaxy.
- Dimensiones : A. 60 x L. 240 x P. 270mm.
⚖ : 1,500kg.

Estuche de calado motor para Opel

DT.OPEL

- Se entrega con manual de instrucciones y aplicación a vehículos.
>> Corsa, Tigra, Meriva, Astra, Vectra, Zafira, Omega, Frontera, Agila, Nova, Monterey, Midi.
- Dimensiones : A. 100 x L. 330 x P. 390mm.
⚖ : 3,900kg.

DT.XX - Actualización de los estuches de calado

SUS ESTUCHES SIEMPRE ESTARÁN ACTUALIZADOS

Gracias a los kits de actualización, FACOM hace que su equipo evolucione.

Para conocer nuestras ofertas actualizadas, consulte nuestra página web :

www.facom.com

Estuche adicional de actualización para los usuarios de DT.PSA

DT.PSA-U

- Transforme su DT.PSA en DT.PSA-A.
- Sólo puede ser utilizado por alguien que tenga el DT.PSA.
- Estuche grande de colocación de metal con compartimentos vacíos para colocar los elementos del DT.PSA.
- Manual de instrucciones con guía de aplicación para vehículos en 7 idiomas. (FR, DE, GB, ES, P, IT y NL).

	Altura mm	Anchura mm	Profundidad mm	ΔΔ kg
DT.PSA-U	55	450	315	3,14

Estuche complementario la actualización para los usuarios de DT.VAG

DT.VAG-U

- Transforme su DT.VAG en DT.VAG-A.
- Sólo puede ser utilizado por alguien que tenga el DT.VAG.
- Estuche grande de colocación de metal con compartimentos vacíos para colocar los elementos del DT.VAG.
- Permite trabajar en la mayor parte de motores gasolina y diésel del grupo VAG.
- Manual de instrucciones con guía de aplicación para vehículos en 7 idiomas. (FR, DE, GB, ES, P, IT y NL).

	Altura mm	Anchura mm	Profundidad mm	ΔΔ kg
DT.VAG-U	55	450	315	3,14

Estuche de calado para bomba de inyección diésel

DT.DIESEL

• Se entrega con manual de instrucciones y aplicación a vehículos.
>> Bosch tipo VE, EPVE, KIKI, NIPPONDENSO, CAV, LUCAS, ROTODIESEL.
• Dimensiones : A. 50 x L. 200 x P. 230mm.
⚖ : 700g.

Caja de herramientas universal para bloqueo de poleas

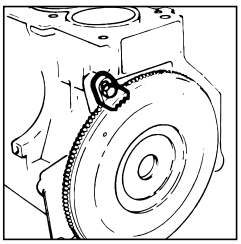
DT.BLOC

• Se entrega con manual de instrucciones.
Permite sujetar en su lugar las poleas dobles y simples del árbol de levas y la bomba de inyección.
• Dimensiones : A. 100 x L. 190 x P. 280mm.
⚖ : 1,2kg.

Bloquea volante motor

D.86

• Dimensiones : 30 x 46 x 25mm.
⚖ : 21g.



Nuevo

Extractor de bomba BMW

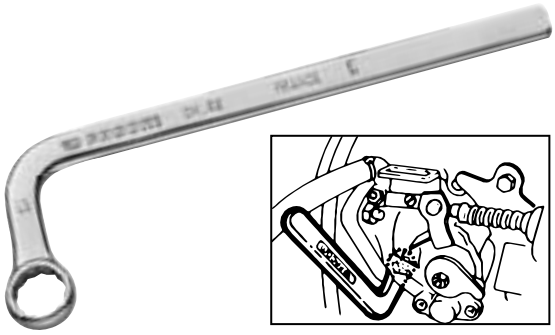
DT.P

• Extractor para la extracción de bombas VP 44y alta presión COMON RAIL en vehículos BMW.

Llave para bombas de inyección

DM.22

>> ALFA ROMEO, AUDI, CITROËN, CHRYSLER, FIAT, FORD, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, VOLKSWAGEN, y VOLVO.
• 12 caras de 13mm.
• Dimensiones : 170 x 55 x 8mm.
⚖ : 90g.



Poleas - piñones - correas

Control de tensión

DT.HERTZ - Control de tensión de correa.

UNA BUENA TENSIÓN GARANTIZADA

Evite daños

Es imprescindible una correcta tensión de las correas :

- *Si no están lo suficientemente tensas, las correas de los accesorios se deslizan y se desgastan. Las correas de distribución pueden saltar. (rotura de motor)*
- *Si están demasiado tensas, los esfuerzos sobre rodillos y bombas, las destrozan.*
- *Riesgo de rotura prematura de la correa.*

Control preciso y fácil

Gracias al sensor ultra compacto, basta con acercar el sensor de la correa y provocar una vibración en ella (como con una cuerda de guitarra).

Comparar el valor indicado en el aparato con el valor recomendado por la guía de valores.

Actualizaciones periódicas

La guía de valores DT.DOC se actualiza de forma periódica. Visite la página Web www.facom.com para saber la referencia de la última versión.

Tensiómetro electrónico para correas de varias marcas

DT.HERTZ

- Permite controlar de una forma eficaz la tensión de las correas de distribución y de los accesorios.
- Junto a la herramienta se proporciona una guía de conversión de valores para que el mecánico pueda validar los ajustes.
- Se puede utilizar con todas las correas del mercado.
- Herramienta compacta que se puede manejar con una sola mano.
- Longitud del cable : 1.200mm.
- Aparato LxPxA (mm) : 135 x 50 x 28.

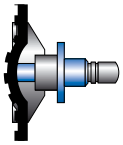
⚖ : 150g.

Tensiómetro para correas de distribución

DM.16

- Permite controlar la tensión de una correa de distribución.
- Se suministra en un estuche con 6 puntas intercambiables, un calibre para medir el espesor de la correa y una galga de verificación de calibrado.
- Dimensiones : 170 x 120 x 50mm.

⚖ : 420g.

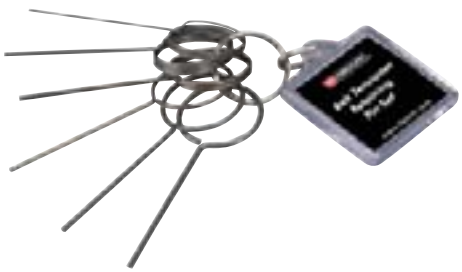


Juego de 6 varillas graduadas

DT.PIN

- Juego de varillas graduadas para mantener los tensores de las correas automáticas comprimidos durante la intervención.
- Se entrega con lista de aplicación a vehículos.
- Dimensiones : 140 x 50 x 35mm.

⚖ : 30g.



Extracción de polea

DM.50 - Extractor de poleas de gargantas múltiples

Evite los desmontajes de motores

Compacto

Extractor compacto para la extracción de poleas multigargantas del cigüeñal.

Indispensable en la sustitución de correas de distribución en la mayoría de los motores RENAULT.

Extractor multidiámetro de poleas Damper

DM.50

- Permite quitar las poleas multigargantas del cigüeñal sin dañarlas.
- Garras bloqueables y ajustables de 45 a 175mm de diámetro para adaptarse a las distintas poleas.
- Tamaño reducido que permite operar sin desmontar el motor.
- Capacidad de la polea : Ø de 45 a 175mm.
- Ancho de la garganta : 3,56mm.

⚖ : 1,12kg.

Extractor multidiámetro de poleas de distribución y bombas de inyección

DM.17A

- Permite quitar las poleas sin dañarlas.
- Garras orientables para adaptarse a los diferentes diámetros.
- Tamaño reducido que permite operar sin desmontar el motor.
- Dimensiones : 90 x 110mm.

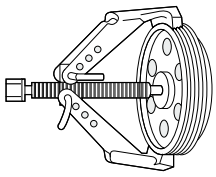
⚖ : 925g.

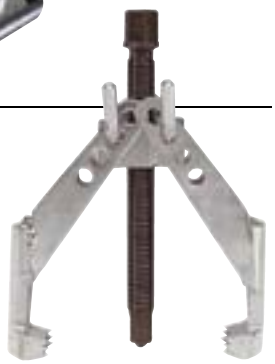
Extractor de polea

DM.31

- Para quitar las poleas del cigüeñal (cogiéndolas de la garganta).
- Capacidad de la polea : Ø de 130 a 156mm.

⚖ : 1,05kg.





Bloqueo de poleas

Bloquea poleas

DM.8

- Permite bloquear las poleas de gargantas múltiples.
- Permite activar un motor.
- Capacidad : Ø de 40 a 140mm.
- Longitud del mango : 350mm.

⚖ : 780g.

Llave universal para poleas

DT.CLE

- Para inmovilizar, activar y sujetar las poleas del árbol de levas y las bombas de inyección.
- Longitud : 410mm.

⚖ : 950g.